

POLISA seria K NR 10010857

Na wniosek Ubezpieczającego z dnia **10.04.2024** InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia:

■ **UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ PRZEWÓZACH KABOTAŻOWYCH**

■ *Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora*
na warunkach określonych w niniejszej polisie.

UBEZPIECZYCIEL	InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie przy ul. Noakowskiego 22, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000054136 wysokość kapitału zakładowego 137.640.100,00 zł, opłacony w całości NIP 526-00-38-806, REGON 010644132 Oddział Wrocław ul.Powstańców Śląskich 28/30, 53-333 Wrocław
UBEZPIECZAJĄCY	GAUZACARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres: UL. STANISŁAWA MONIUSZKI 1, 62-040 PUSZCZYKOWO NIP: 7831899478 REGON: 528000920
UBEZPIECZONY	GAUZACARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres: UL. STANISŁAWA MONIUSZKI 1, 62-040 PUSZCZYKOWO NIP: 7831899478 REGON: 528000920
OKRES UBEZPIECZENIA	10.04.2024 - 09.04.2025
POŚREDNIK UBEZPIECZENIOWY	TRANSBROKERS.EU SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

■ **I. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ PRZEWÓZACH KABOTAŻOWYCH**

Ubezpieczenie: nowe

Podstawa zawarcia ubezpieczenia:

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji (w zakresie spedycji drogowej, kolejowej i/lub morskiej, **z wyłączeniem** spedycji lotniczej) .

Zakres ochrony rozszerzony o ryzyko przewoźnika umownego.

OC SPEDYTORA

Czynności spedycyjne objęte ochroną (Zgodnie z par. 3 ust. 2 pkt 1-5 OWU):

- składowanie przesyłek towarowych, zgodnie z warunkami dostosowanymi do ich właściwości, nie dłużej jednak niż przez 60 dni (*częściowa zmiana postanowień par. 3 ust. 2 pkt 1 OWU*);;
- pakowanie, rozpakowanie, przepakowanie, znakowanie, załadunek, rozładunek, przeładunek przesyłek towarowych
- kontrola stanu przesyłek towarowych
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej (z wyłączeniem czynności agenta celnego)
- przygotowanie dokumentów do wysłania przesyłek towarowych, sporządzanie dokumentacji przewozowej
- inne czynności związane z usługami spedycyjnymi:
 - wysyłanie i odbiór przesyłki;
 - opracowywanie instrukcji wysyłkowych;
 - doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu;
 - zawieranie umów przewozu, wydawanie instrukcji przewoźnikowi;
 - przygotowanie przesyłki do przewozu, kontrola ładunku (ważenie, liczenie, znakowanie, opakowanie, przepakowywanie);
 - zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia;
 - organizacja przewozu pustych i pełnych kontenerów;
 - sporządzanie protokołu szkody lub dopilnowanie, aby protokół szkody został sporządzony

Zakres terytorialny świadczonych usług spedycyjnych: cały świat

Przedmiot spedycji: mienie rodzajowo różne w tym: mienie rodzajowo różne, w tym RTV, AGD, elektronika, ATP, chłodzone i mrożone, maszyny, towary sypkie, ADR z wyłączeniem klasy I i VII, broni i amunicji, miedź, stal, aluminium, odpady i inne towary z zastrzeżeniem wyłączeń poniżej.

Z zachowaniem pozostałych zapisów par. 4 ust. 3 OWU OC spedytora ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o spedycję:

- a) towarów niebezpiecznych ADR (z wyłączeniem klasy I i VII)
- b) towarów łatwo psujących się
- c) towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych)

Częściowo odmiennie od postanowień par 3 ust. 2 pkt 1) OWU OC spedytora z zakresu ochrony wyłączone jest składowanie towarów niebezpiecznych, towarów łatwo psujących się, szybko psujących się artykułów żywnościowych (ATP) oraz leków (produktów leczniczych)

Zakres ochrony nie obejmuje spedycji:

- zwłok lub szczątków ludzkich
- żywych zwierząt
- towarów niebezpiecznych ADR w zakresie klasy I i VII, broni i amunicji
- dzieł sztuki, przedmiotów o wartości kulturalnej, artystycznej, naukowej lub kolekcjonerskiej, wszelkiego rodzaju zbiorów oraz dokumentów
- wartości pieniężnych
- odpadów (w rozumieniu par 2 pkt 3 OWU)

SUMA GWARANCYJNA

Suma gwarancyjna			Kurs waluty	Suma gwarancyjna (PLN)	Składka
na jeden i wszystkie wypadki	500 000,00	EUR	4,29	2 146 150,00	
Razem					2 070,00

FRANSZYZA REDUKCYJNA

dla OC spedytora 400 EUR w każdej szkodzie

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula
Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

ROZSZERZENIE OCHRONY O RYZYKO PRZEWÓZNIKA UMOWNEGO

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia zawarte w treści OWU Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 zostają objęte zakresem ochrony z zastrzeżeniem postanowień klauzul Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

Zakres terytorialny ochrony: teren RP oraz Europa i Turcja (część azjatycka) z wyłączeniem Rosji, Białorusi, Ukrainy,

Limit odpowiedzialności (w granicach sumy gwarancyjnej dla OC spedytora): 426 410,00 PLN – równowartość **100 000,00 EUR** (wg średniego kursu NBP z dnia 10.04.2024r. 1 EUR 4,2641 PLN) na jeden i 852 820,00 PLN równowartość **200 000,00 EUR** wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia **podlimit dla rażącego niedbalstwa 100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki**

Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, jego pracowników oraz osób, którym zleca wykonanie przewozu/usługi spedycji lub osób, przy pomocy których wykonuje przewóz/usługę spedycji.

Postanowienia szczególne:

Częściowo odmiennie od postanowień par. 4 ust. 3 pkt. 8 OWU ustala się, że zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z przewozem **odpadów** na warunkach **Klauzuli rozszerzającej ochronę OCPD o transport odpadów (surowce wtórne)**.

Zakres ochrony nie obejmuje przewozów:

- towarów niebezpiecznych, sklasyfikowanych jako ADR klasa I i VII, broni i amunicji
- żywych zwierząt,
- zwłok, szczątków ludzkich i zwierzęcych
- samochodów nowych, używanych, powypadkowych
- mienia przemieszczanego oraz mienia w ramach przeprowadzek

- wartości pieniężnych, towarów wartościowych, dokumentów
- ładunków ponadgabarytowych
- wyrobów medycznych i produktów leczniczych
- przesyłek pocztowych i kurierskich

FRANSZYZA REDUKCYJNA (dotycząca rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego)

- dla szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa 10% wysokości szkody nie mniej niż 500 EUR
- dla pozostałych szkód 400 EUR

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula	Limit odpowiedzialności (PLN)	Składka (PLN)
Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)		
Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego	426 410,00 PLN na jeden i 852 820,00 PLN na wszystkie wypadki <i>podlimit dla rażącego niedbalstwa</i> 100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	2 160,00
WYBRANE KLAUZULE DODATKOWE włączone do zakresu ochrony		
IR 1 Klauzula presortowania Towaru	100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 4 Klauzula nietrzeźwości	25 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 5 Klauzula braku badań technicznych	25 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 6 Klauzula szkód w Towarze skutkujących jego niezdatnością do sprzedaży lub wykorzystania w produkcji (szkody ukryte)	25 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 7 Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 9 Klauzula braku Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w liście przewozowym	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 11 Klauzula kosztów przeładunku i transportu zastępczego	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 12 Klauzula kosztów czasowego składowania	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00

Klauzula	Limit odpowiedzialności (PLN)	Składka (PLN)
IR 13 Klauzula szkód w paletach i opakowaniach zwrotnych	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 15 Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów do DCM 3,5T	100 000,00 EUR na jeden i 200 000,00 EUR na wszystkie wypadki	500,00
IR 16 Klauzula Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów powyżej DCM 3,5T	SUMA GWARANCYJNA: 600 000,00 EUR na jeden i 1 200 000,00 EUR na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że w dokumencie przewozowym została wprowadzona stosowna adnotacja	1 000,00
IR 18 Klauzula paramount (dotyczy ruchu międzynarodowego)	25 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00
IR 17 Klauzula Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie państw – członków Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec	100 000,00 EUR na jeden i 200 000,00 EUR na wszystkie wypadki	500,00
KLAUZULA ROZSZERZAJĄCA OCHRONĘ OCPD O TRANSPORT ODPADÓW (SUROWCE WTÓRNE)	do wysokości sumy gwarancyjnej	
Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)		

SKŁADKA ŁĄCZNA Z PRODUKTU

7 230,00 PLN

WARUNKI PŁATNOŚCI SKŁADKI

Składka łączna 7 230,00 PLN

do zapłaty w wysokości: 7 230,00 PLN

(słownie: siedem tysięcy dwieście trzydzieści 00/100)

Płatna w ratach w następujących wysokościach i terminach:

- | | | |
|-----|-------|--|
| I | Rata: | 1 809,00 PLN płatna do dnia 24.04.2024 |
| II | Rata: | 1 807,00 PLN płatna do dnia 24.07.2024 |
| III | Rata: | 1 807,00 PLN płatna do dnia 24.10.2024 |
| IV | Rata: | 1 807,00 PLN płatna do dnia 24.01.2025 |

przelewem na konto InterRisk TU SA Vienna Insurance Group nr 93 1240 6960 7170 0800 1001 0857.

Ubezpieczający oświadcza, że:

- wyraża zgodę na przekazywanie przez Ubezpieczyciela korespondencji, w tym oświadczeń woli drogą elektroniczną
- Oświadczenie o doręczeniu OWU.**

Oświadczam, że otrzymałem(am) i zapoznałem(am) się z warunkami umowy ubezpieczenia, w tym z:

- Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
 - Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
- ("Ogólne Warunki Ubezpieczenia"), informacją o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, informacją dotyczącą możliwości i procedury złożenia i rozpatrzenia skarg i reklamacji, organu właściwego do ich rozpatrzenia oraz pozasądowego rozpatrywania sporów.

Oświadczenie o doręczeniu KID.

Oświadczam, że otrzymałem(am) ustandaryzowany dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym. Jestem świadomy, że dokument ten ma charakter informacyjny, a pełne informacje o produkcie ubezpieczeniowym zawarte są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia.

Oświadczenie o charakterze wynagrodzenia.

Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(na) o charakterze wynagrodzenia otrzymywanego przez agenta lub osoby wykonujące czynności dystrybucyjne zakładu ubezpieczeń w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia.

Klauzula dotycząca doręczenia OWU ubezpieczonym (art. 19 UDUR).

Ubezpieczający zobowiązuje się do doręczenia ubezpieczonym warunków umowy, w tym:

- Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
 - Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
- zawierających informację, o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej przed wyrażeniem przez nich zgody na objęcie ochroną ubezpieczeniową.

Klauzula dotycząca profilowania przy zawarciu umowy ubezpieczenia (nie dotyczy danych wrażliwych).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group moich danych osobowych innych niż dotyczące stanu zdrowia, w celu profilowania i podejmowania wobec mnie decyzji dotyczących wysokości składki ubezpieczeniowej w sposób zautomatyzowany, w oparciu o profilowanie.

Klauzula dotycząca występowania o dane do innych zakładów ubezpieczeń.

Wyrażam zgodę na udostępnianie - na żądanie InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group - moich danych osobowych przetwarzanych przez inne zakłady ubezpieczeń w zakresie potrzebnym do oceny ryzyka ubezpieczeniowego i weryfikacji podanych przeze mnie danych, ustalenia prawa do świadczenia z zawartej umowy ubezpieczenia i wysokości tego świadczenia, a także do udzielenia posiadanych informacji o przyczynie mojej śmierci lub informacji niezbędnych do ustalenia prawa uprawnionego z umowy ubezpieczenia do świadczenia i jego wysokości.

Klauzula dotycząca przetwarzania danych w celach marketingowych (w tym w sposób zautomatyzowany z profilowaniem).

Wyrażam zgodę na podejmowanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group wobec mnie decyzji opartych wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu moich danych osobowych w celu marketingu bezpośredniego własnych produktów lub usług w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych, oraz w celu przedstawienia mi odpowiedniej oferty.

Klauzula zgody na kierowanie komunikacji marketingowej.

Wyrażam zgodę na otrzymywanie od InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie informacji handlowo-marketingowych z użyciem telekomunikacyjnych urządzeń końcowych tzw. automatycznych systemów wywołujących; wskazuję jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (podany przeze mnie adres e-mail, SMS/MMS, serwisy internetowe, w tym portale społecznościowe) oraz połączenia głosowe na podany numer telefonu (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

Oświadczam że zostałem(am) poinformowany(a) że:

Informacja zgodna art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej Rozporządzeniem.

Administrator Danych osobowych.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie (00-668), ul. Noakowskiego 22. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych - poprzez email iod@interrisk.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Cele przetwarzania danych osobowych oraz podstawa prawna.

Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w celu i na podstawie:

1. Zawarcie i wykonanie umowy ubezpieczenia. Podstawa prawna: niezbędność przetwarzania danych do zawarcia i wykonywania umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO);
2. Likwidacja zgłoszonych szkód. Podstawa prawna: realizacja zawartej umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO);
3. Dochodzenie roszczeń lub obrona przed roszczeniami w związku z zawartą umową ubezpieczenia. Podstawa prawna: prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO). Naszym prawnie uzasadnionym interesem jest możliwość dochodzenia lub obrony przed roszczeniami;

4. Podejmowanie czynności w związku z przeciwdziałaniem przestępstwom ubezpieczeniowym, w tym wypłatom nienależnych świadczeń. Podstawa prawna: prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO), wynikający wprost z przepisów prawa. Naszym prawnie uzasadnionym interesem jest zapobieganie i ściganie przestępstw popełnianych na naszą szkodę;
5. Rozpoznawanie odwołań od decyzji wydanych w procesie likwidacji szkód. Podstawa prawna: obowiązek prawny ciążyący na Administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c) RODO;
6. Reasekuracja ryzyk. Podstawa prawna: prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO).
7. Marketing usług własnych. Podstawa prawna: realizacja uzasadnionego interesu Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO; Przesyłanie ofert handlowo-marketingowych drogą mailową, sms, telefonicznie na podstawie wyrażonej zgody. Podstawa prawa: zgoda (art. 6 ust. 1 lit. a) RODO; Osoba, która otrzymuje korespondencję, wyraziła na to zgodę; Wysyłka dokumentów dotyczących umowy ubezpieczenia tj. dokumentu OWU i informacji o produkcie. Podstawa prawna: zgoda Klienta (art. 6 ust. 1 lit. a) RODO). Osoba, która otrzymuje korespondencję, wyraziła na to zgodę;
8. Obsługa Klientów w zakresie dotyczącym realizacji zawartej umowy ubezpieczenia. Podstawa prawna przetwarzania jest niezbędność przetwarzania do świadczenia usługi (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO);
9. Komunikacja dotycząca zgłoszonej szkody lub rozwiązania zgłoszonej sprawy za pośrednictwem poczty e-mail lub tradycyjnej korespondencji, lub rozmowy telefonicznej. Podstawą prawną: przetwarzania jest uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) polegający na prowadzeniu korespondencji kierowanej do niego w związku z jego działalnością gospodarczą i rozwiązaniu zgłoszonej sprawy związanej z prowadzoną przez niego działalnością gospodarczą;
10. Realizacja obowiązków związanych z przeciwdziałaniem praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu – podstawą prawną jest obowiązek prawny ciążyący na Administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c) RODO);
11. Ocena ryzyka ubezpieczeniowego - podstawą prawną jest obowiązek prawny ciążyący na Administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c) RODO);

Podanie danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do zawarcia i realizacji umowy ubezpieczenia. Dane zostały przekazane przez Ubezpieczającego.

Informacja o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, decyzje dotyczące Pani/Pana mogą być podejmowane w sposób zautomatyzowany (bez wpływu człowieka). Decyzje te mogą dotyczyć:

- 1) oceny ryzyka ubezpieczeniowego (tj. zawarcia umowy ubezpieczenia i wysokości składki ubezpieczeniowej) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących – w zależności od zawieranej umowy ubezpieczenia - daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości;
- 2) marketingu bezpośredniego własnych produktów InterRisk (kierowanie do Pani/Pana informacji marketingowych oraz oferowanie produktów i usług InterRisk) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości.

Powyższe decyzje będą oparte o profilowanie, tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego zawarcia z Panią/Panem umowy ubezpieczenia (przy ocenie ryzyka ubezpieczeniowego) lub automatyczną ocenę Pani/Pana danych w celu ustalenia preferencji i domniemywania potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i przedstawienia odpowiedniej oferty (przy celach marketingowych). Przykładowo: im więcej szkód miało miejsce w minionym okresie, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym wyliczona na podstawie automatycznej oceny ryzyka składka ubezpieczeniowa może być wyższa. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pani/Pan prawo do zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).

Okres przechowywania danych.

Dane osobowe będą przechowywane do momentu upływu roszczeń wynikających z umowy ubezpieczenia. Dane przetwarzane na podstawie zgody będą przechowywane do momentu jej wycofania. Pozostałe dane będą przechowywane w każdym z powyżej określonych celów w okresie niezbędnym do jego spełnienia.

Odbiorcy danych.

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane innym spółkom z grupy kapitałowej Vienna Insurance Group w Polsce w celu między innymi oceny ryzyka ubezpieczeniowego. Ponadto mogą być przekazane na podstawie przepisów prawa organom władzy publicznej. W związku z realizacją procesu likwidacji szkody dane będą powierzone do przetwarzania również współpracującymi z nami firmami zajmującymi się w naszym imieniu likwidacją szkód, wyceną szkód. Dane mogą być także powierzone podmiotom wspierającym nas w ocenie ryzyka ubezpieczeniowego. InterRisk dokonał powierzenia im danych osobowych na podstawie zawartych umów powierzenia przetwarzania danych.

Kategoria danych odnośnych.

Zakres przetwarzanych danych obejmuje: imię i nazwisko, funkcja.

Przekazywanie danych do Państwa trzeciego.

Administrator nie będzie przekazywał Pani/Pani danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

Prawa osoby, której dane dotyczą.

Przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz przenoszenia danych. Przysługuje Pani/Panu również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu Administratora, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych.

W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z Administratorem lub z Inspektorem Ochrony Danych. Dane kontaktowe Administratora oraz Inspektora Ochrony Danych wskazano powyżej.

Informacja o wymogu podania danych.

Podanie danych osobowych w związku z zawieraną umową jest konieczne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz do dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego – bez podania danych osobowych nie jest możliwe zawarcie umowy ubezpieczenia. Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

Klauzula dotycząca dobrowolności złożenia oświadczeń
Niniejsze oświadczenia składam dobrowolnie.

Załącznik do polisy nr 1 stanowi integralną część niniejszej umowy ubezpieczenia.

Gauzacargo Sp. z o.o.
Ul. Stanisława Moniuszki 1
62-040 Puszczykowo
NIP: 7831899478 Regon: 528000920
KRS 0001092051

PREZES ZARZĄDU

Kinga Kałużna

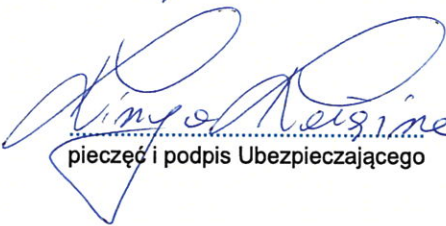
Specjalista
w Zespole Ubezpieczeń Korporacyjnych

Aneta Grygoriew

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń
Vienna Insurance Group
Odział Wrocław
Powstańców Śląskich 28 50-111 Wrocław
tel. 71 333 6411
teln. 224 10 12 00

Wrocław, 10.04.2024r.

.....
miejscowość, data


.....
pieczęć i podpis Ubezpieczającego

.....
pieczęć i podpis Ubezpieczyciela

W przypadku zaistnienia zdarzenia, zgłoszenia szkody można dokonać:

- telefonicznie na nr infolinii: 22 212 2055
- elektronicznie na adres mailowy: szkody.korporacyjne@interrisk.pl
- pisemnie na adres: InterRisk Kontakt - Szkody Korporacyjne; Al. Jerozolimskie 162, 02-342 Warszawa

Zgłaszając szkodę należy przesłać w załączeniu wypełniony właściwy druk zgłoszenia szkody, który można pobrać ze strony InterRisk: www.interrisk.pl

ZAŁĄCZNIK nr 1 do polisy

KLAUZULE DODATKOWE

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

1. Niezależnie od odmiennych postanowień niniejszej Umowy, odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie obejmuje żadnej faktycznej ani domniemanej szkody, odpowiedzialności, choroby, płatności medycznej; ani żadnego uszkodzenia, odszkodowania, obrażenia ciała, schorzenia, zgonu, kosztu obrony, kosztu, wydatku; ani żadnej innej kwoty; które w sposób bezpośredni lub pośredni - i bez względu na dowolną inną przyczynę - przyczyniają się jednocześnie lub w dowolnej kolejności do Choroby Zakaźnej lub które z niej wynikają lub które zostały spowodowane przez Chorobę Zakaźną lub do których Choroba Zakaźna się przyczyniła lub które zainicjowała lub które w inny sposób pozostają w związku z Chorobą Zakaźną lub w związku z (faktycznymi bądź postrzeganymi) obawami o nią lub zagrożeniami z niej płynącymi.
2. Dla celów niniejszej dodatkowej klauzuli, pojęcia: szkoda, odpowiedzialność, choroba, płatność medyczna, uszkodzenie, odszkodowanie, obrażenie ciała, schorzenie, zgon, koszt obrony, koszt, wydatek, inna kwota, obejmują (między innymi) koszt poniesiony na oczyszczanie, detoksykację, usunięcie, monitorowanie lub testowanie Choroby Zakaźnej.
3. W rozumieniu niniejszej klauzuli, Choroba Zakaźna oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona za pomocą dowolnej substancji lub dowolnego czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, przy czym:
 - 3.1. substancja lub czynnik obejmują (między innymi) wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm, lub dowolną odmianę powyższych, bez względu na to czy są one uznawane za żywe oraz,
 - 3.2. metoda przeniesienia Choroby Zakaźnej, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje (między innymi) rozprzestrzenianie się drogą powietrzną lub poprzez płyny ustrojowe; przenoszenie się na powierzchnię, przedmiot, ciało stałe, ciecz lub gaz - lub z nich - lub przenoszenie się pomiędzy organizmami oraz,
 - 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub narażać na obrażenie ciała, schorzenie, stres emocjonalny, szkodę w zdrowiu lub dobrostanie ludzi, szkodę w mieniu.

ROZSZERZENIE OCHRONY O RYZYKO PRZEWÓZNIKA UMOWNEGO

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia zawarte w treści OWU Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 zostają objęte zakresem ochrony z zastrzeżeniem postanowień klauzul Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

1. Niezależnie od odmiennych postanowień niniejszej Umowy, odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie obejmuje żadnej faktycznej ani domniemanej szkody, odpowiedzialności, choroby, płatności medycznej; ani żadnego uszkodzenia, odszkodowania, obrażenia ciała, schorzenia, zgonu, kosztu obrony, kosztu, wydatku; ani żadnej innej kwoty; które w sposób bezpośredni lub pośredni - i bez względu na dowolną inną przyczynę - przyczyniają się jednocześnie lub w dowolnej kolejności do Choroby Zakaźnej lub które z niej wynikają lub które zostały spowodowane przez Chorobę Zakaźną lub do których Choroba Zakaźna się przyczyniła lub które zainicjowała lub które w inny sposób pozostają w związku z Chorobą Zakaźną lub w związku z (faktycznymi bądź postrzeganymi) obawami o nią lub zagrożeniami z niej płynącymi.
2. Dla celów niniejszej dodatkowej klauzuli, pojęcia: szkoda, odpowiedzialność, choroba, płatność medyczna, uszkodzenie, odszkodowanie, obrażenie ciała, schorzenie, zgon, koszt obrony, koszt, wydatek, inna kwota, obejmują (między innymi) koszt poniesiony na oczyszczanie, detoksykację, usunięcie, monitorowanie lub testowanie Choroby Zakaźnej.
3. W rozumieniu niniejszej klauzuli, Choroba Zakaźna oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona za pomocą dowolnej substancji lub dowolnego czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, przy czym:

- 3.1. substancja lub czynnik obejmują (między innymi) wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm, lub dowolną odmianę powyższych, bez względu na to czy są one uznawane za żywe oraz,
- 3.2. metoda przeniesienia Choroby Zakaźnej, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje (między innymi) rozprzestrzenianie się drogą powietrzną lub poprzez płyny ustrojowe; przenoszenie się na powierzchnię, przedmiot, ciało stałe, ciecz lub gaz - lub z nich - lub przenoszenie się pomiędzy organizmami oraz,
- 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub narażać na obrażenie ciała, schorzenie, stres emocjonalny, szkodę w zdrowiu lub dobrostanie ludzi, szkodę w mieniu

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ PRZEWOZACH KABOTAŻOWYCH

Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

1. Na podstawie niniejszych Warunków szczególnych dotyczących rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego (dalej: „**Warunki szczególne**”) oraz postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 (dalej: „**OWU**”), stanowiących Załącznik nr 1 do **Warunków szczególnych, Ubezpieczyciel** obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Przedsiębiorców** wykonujących transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, którzy zawarli z **Ubezpieczycielem** umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora.
2. W zakresie nieuregulowanym w **Warunkach szczególnych** mają zastosowanie postanowienia **OWU**. W przypadku niejednoznaczności lub sprzeczności pomiędzy postanowieniami **Warunków szczególnych** i **OWU**, pierwszeństwo mają **Warunki szczególne**.
3. Poniższe pojęcia użyte w **Warunkach szczególnych** mają następujące znaczenie:
 - 1) **Przewoźnik umowny - Przedsiębiorca** uprawniony do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadający wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności, który zawarł umowę przewozu i posługuje się przy jej wykonaniu **Przewoźnikami dalszymi**,
 - 2) **Przewoźnik dalszy - Przewoźnik drogowy**, którym **Przewoźnik umowny** posługuje się przy wykonaniu zawartej umowy przewozu i który faktycznie wykonuje przewóz **Towaru** na podstawie umowy zawartej z **Przewoźnikiem umownym**, za **Przewoźnika dalszego** uważa się również **Przedsiębiorcę** uprawnionego do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadającego wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności, który zobowiązał się na podstawie umowy z **Przewoźnikiem umownym** do przewozu **Towaru**, ale faktycznie przewozu **Towaru** nie wykonuje,
 - 3) **polisa OC Przewoźnika dalszego** - umowa ubezpieczenia obejmująca odpowiedzialność cywilną **Przewoźnika dalszego**, obowiązująca w okresie wykonywania przewozu **Towaru** w wykonaniu zawartej przez **Przewoźnika umownego** umowy przewozu.
4. Zakres ochrony w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej **Przewoźnika umownego** za **Szkody** wyrządzone przez **Przewoźników dalszych** jest oparty na **OWU**.
5. Warunkiem udzielenia ochrony przez **Ubezpieczyciela** jest posiadanie przez **Przewoźników dalszych** odrębnych **polis OC Przewoźnika dalszego**, z zakresem ochrony nie węższym, niż zakres ochrony ubezpieczeniowej posiadany przez **Przewoźnika umownego** na podstawie **Warunków szczególnych** i **OWU**.
6. **Ubezpieczyciel** jest wolny od odpowiedzialności cywilnej w przypadku, gdy **Przewoźnik dalszy** nie posiadał odrębnej **polisy OC Przewoźnika dalszego** spełniającej warunki, o których mowa w ust. 5,

- lub gdy suma gwarancyjna z **polisy OC Przewoźnika dalszego** została wyczerpana. Jeżeli suma gwarancyjna z **polisy OC Przewoźnika dalszego** jest niższa, niż wysokość ustalonego przez **Ubezpieczyciela** na rzecz **Poszkodowanego** odszkodowania, odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** jest ograniczona do wysokości sumy gwarancyjnej z **polisy OC Przewoźnika dalszego**.
7. Górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** stanowi podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia określony w umowie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, którą zawarł **Przewoźnik umowny**.
 8. **Ubezpieczyciel** zachowuje prawo do regresu do **Przewoźnika dalszego**
Limit odpowiedzialności: równowartość 100 000,00 EUR na jeden i 200 000,00 EUR wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wg średniego kursu NBP z dnia 10.04.2024r: 1 EUR = 4,2641 PLN)
 9. Wprowadza się podlimit PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki dla szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa
 10. **Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, jego pracowników oraz osób, którym zleca wykonanie przewozu/usługi spedycji lub osób, przy pomocy których wykonuje przewóz/usługę spedycji.**

Franszyza redukcyjna:

- dla szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa: 10% wysokości szkody nie mniej niż 500 EUR
- dla pozostałych szkód: 400 EUR

Postanowienia szczególne:

Częściowo odmiennie od postanowień par. 4 ust. 3 pkt. 8 OWU ustala się, że zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z przewozem **odpadów** na warunkach **Klauzuli rozszerzającej ochronę OCPD o transport odpadów (surowce wtórne)**.

IR 1 Klauzula przesortowania Towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową poniesione przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** i udokumentowane koszty przesortowania **Towaru** będącego przedmiotem **Szkody** w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części **Towaru** oraz części **Towaru**, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 4 Klauzula nietrzeźwości

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za **Szkody** wyrządzone przez kierowców znajdujących się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem innych środków odurzających z zachowaniem prawa do regresu w stosunku do tych kierowców.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.

3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 25 000,00 PLN przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza **Ubezpieczyciela** ograniczona jest do jednego **Wypadku ubezpieczeniowego** w okresie ubezpieczenia.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 5 Klauzula braku badań technicznych

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za **Szkody rzeczowe** w **Towarze** powstałe w czasie wykonywania przewozu w sytuacji, gdy środek transportu nie miał ważnych badań technicznych pod warunkiem, że stan techniczny środka transportu nie miał wpływu na powstanie **Szkody**.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 25 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 6 Klauzula szkód w Towarze skutkujących jego niezdatnością do sprzedaży lub wykorzystania w produkcji (szkody ukryte)

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w przypadku **Szkody**, za którą odpowiada **Ubezpieczający/Ubezpieczony**, objętej ochroną ubezpieczeniową **Ubezpieczyciela** zgodnie z umową ubezpieczenia:
 - a) **Ubezpieczyciel** pokryje koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru **Szkody** oraz
 - b) wypłaci odszkodowanie za **Towar**, który pomimo braku widocznych śladów uszkodzeń, ze względu na jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania, staje się nieprzydatny do dalszej sprzedaży czy wykorzystania w procesie produkcji.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 25 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 7 Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o **Szkody** polegające na nierozsądnym wyborze osób trzecich, którym **Ubezpieczający/Ubezpieczony** powierzył dozór **Towaru** zgodnie z art. 16 ust 2 **Konwencji CMR**.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 9 Klauzula braku Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w liście przewozowym

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego** za przewozy

realizowane przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** w sytuacji, gdy **List przewozowy** nie jest wystawiony na **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, o ile:

- a) **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** posiada dokument zlecenia transportowego, z którego wynika zlecenie **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten przewóz był realizowany przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**,
 - b) **Ubezpieczyciel** zaakceptuje inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy **Prawo przewozowe** lub **Konwencji CMR**), z którego wynika wykonywanie przewozu przez **Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego**.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 11 Klauzula kosztów przeładunku i transportu zastępczego

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania **Towaru** innym środkiem transportu użytkowanym przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** do miejsca przeznaczenia.
2. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży **Przewoźnika drogowego**. W ramach klauzuli pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego.
3. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
4. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 12 Klauzula kosztów czasowego składowania

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty czasowego składowania /magazynowania **Towaru** będącego przedmiotem **Szkody** w celu jego zabezpieczenia po **Szkodzie** w czasie przed wykonaniem dalszego przewozu lub innych instrukcji osoby uprawnionej do dysponowania **Towarem**.
2. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli obejmuje składowanie/magazynowanie trwające nie dłużej niż 14 dni.
3. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
4. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 13 Klauzula szkód w paletach i opakowaniach zwrotnych

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowanie lub zabezpieczenie przewożonego **Towaru** należących do osoby trzeciej.
2. Niniejsza klauzula nie ma zastosowania do opakowań jednorazowego użytku.
3. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.

4. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie Wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

IR 15 Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów do DCM 3,5T

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika drogowego** w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych).
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w ramach podlimitu określonego w granicach sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.
Franszyza redukcyjna: 400,00 EUR

Składka za klauzulę: 500,00 PLN

IR 16 Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów powyżej DCM 3,5T

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika drogowego** w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika drogowego** z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych).
3. **Suma gwarancyjna** stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** z tytułu każdego **Wypadku ubezpieczeniowego** zaistniałego w okresie ubezpieczenia i wynosi EUR 600.000,- na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** i EUR 1.200.000,- na wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia. Z dniem wyczerpania zagregowanego rocznego limitu odpowiedzialności ochrona ubezpieczeniowa wygasa.
4. Podstawę naliczenia składki stanowi liczba pojazdów używanych przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** do wykonywania usług przewozowych w okresie ubezpieczenia.
5. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
6. Składka jest obliczana w drodze indywidualnej oceny ryzyka.
Franszyza redukcyjna: 400,00 EUR

Składka za klauzulę: 1 000,00 PLN

IR 18 Klauzula paramount (dotyczy ruchu międzynarodowego)

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za **Szkody** powstałe w związku z zaniechaniem przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** zamieszczenia w **Liście**

- przewozowym** oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) **Konwencji CMR** (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 **Konwencji CMR**.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
 3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 25 000,00 PLN.

Składka za klauzulę: 100,00 PLN

Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie państw – członków Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Norwegii, Szwecji, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji **przewoźnika dalszego** (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych) w zakresie wskazanym w ust. 2 - 6 poniżej.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** z tytułu **Szкод rzeczowych w Towarze**, jaką ponosi **przewoźnik dalszy** w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulujących odpowiedzialność cywilną **Przewoźnika drogowego** z tytułu **Szкод rzeczowych w Towarze**.
3. Jeżeli umowa ubezpieczenia przewiduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej **Ubezpieczyciela** w odniesieniu do określonego rodzaju **Wypadków ubezpieczeniowych** lub **Szкод** w określonych rodzajach przewożonych **Towarów** lub określonych co do swojego charakteru roszczeń do ustalonego w polisie ubezpieczenia do podlimitu **Sumy gwarancyjnej**, postanowienie to znajduje również zastosowanie do ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
4. W odniesieniu do **Szкод finansowych** powstałych w wyniku opóźnienia (zwłoki w przewozie) wysokość odszkodowania ustalana jest zgodnie z postanowieniami bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności kwoty przewoźnego.
5. Oprócz wyłączeń odpowiedzialności przewidzianych w **OWU**, ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje:
 - a) odpowiedzialności cywilnej **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za jakiegokolwiek **Szkody** powstałe podczas wykonywania przewozu kabotażowego **przez przewoźnika dalszego** w sposób niezgodny z przepisami kraju kabotażu dotyczącymi dopuszczalności wykonywania kabotażu (limit dopuszczalnej ilości przewozów oraz limit czasowy) lub postanowieniami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, o którym mowa w ust. 1,
 - b) roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszoną przez **przewoźnika dalszego** w myśl bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez **przewoźnika dalszego** w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od **Przewoźnika umownego** lub zwiększenie przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic jego odpowiedzialności odszkodowawczej.

6. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy przewoźnik dalszy ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
7. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w ramach podlimitu określonego podlimitu określonego w umowie ubezpieczenia

Franszyza redukcyjna: 500,00 EUR

Składka za klauzulę: 500,00 PLN

Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

1. Niezależnie od odmiennych postanowień niniejszej Umowy, odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie obejmuje żadnej faktycznej ani domniemanej szkody, odpowiedzialności, choroby, płatności medycznej; ani żadnego uszkodzenia, odszkodowania, obrażenia ciała, schorzenia, zgonu, kosztu obrony, kosztu, wydatku; ani żadnej innej kwoty; które w sposób bezpośredni lub pośredni - i bez względu na dowolną inną przyczynę - przyczyniają się jednocześnie lub w dowolnej kolejności do Choroby Zakaźnej lub które z niej wynikają lub które zostały spowodowane przez Chorobę Zakaźną lub do których Choroba Zakaźna się przyczyniła lub które zainicjowała lub które w inny sposób pozostają w związku z Chorobą Zakaźną lub w związku z (faktycznymi bądź postrzeganymi) obawami o nią lub zagrożeniami z niej płynącymi.
2. Dla celów niniejszej dodatkowej klauzuli, pojęcia: szkoda, odpowiedzialność, choroba, płatność medyczna, uszkodzenie, odszkodowanie, obrażenie ciała, schorzenie, zgon, koszt obrony, koszt, wydatek, inna kwota, obejmują (między innymi) koszt poniesiony na oczyszczanie, detoksykację, usunięcie, monitorowanie lub testowanie Choroby Zakaźnej.
3. W rozumieniu niniejszej klauzuli, Choroba Zakaźna oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona za pomocą dowolnej substancji lub dowolnego czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, przy czym:
 - 3.1. substancja lub czynnik obejmują (między innymi) wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm, lub dowolną odmianę powyższych, bez względu na to czy są one uznawane za żywe oraz,
 - 3.2. metoda przeniesienia Choroby Zakaźnej, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje (między innymi) rozprzestrzenianie się drogą powietrzną lub poprzez płyny ustrojowe; przenoszenie się na powierzchnię, przedmiot, ciało stałe, ciecz lub gaz - lub z nich - lub przenoszenie się pomiędzy organizmami oraz,
 - 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub narażać na obrażenie ciała, schorzenie, stres emocjonalny, szkodę w zdrowiu lub dobrostanie ludzi, szkodę w mieniu.

KLAUZULA ROZSZERZAJĄCA OCHRONĘ OCPD O TRANSPORT ODPADÓW (SUROWCE WTÓRNE)

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów OWU ustala się że Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w przewozach surowców wtórnych, za które Ubezpieczyciel uznaje wyłącznie następujące towary: makulatura, tłuczeń szklany, butelki PET, folie, złom metali niekolorowych w tym: złom żeliwny, złom stalowy, złom metali kolorowych w tym: metali nieżelaznych: Aluminium (w tym puszki aluminiowe), Cynk, Miedź, Mosiądz, Ołów. Wyżej wymienione towary nie przedstawiają wartości innej niż wartość złomu/surowców odzyskiwanych.
2. W przypadku zaangażowania przedmiotowej polisy Ubezpieczonego, odszkodowanie zostanie ustalone i wypłacone na podstawie wartości określonej w dokumentach przewozowych lub fakturze VAT/ Rachunku, nie wyższej jednak niż średnia cena skupu danego surowca na dzień i miejsce nadania do przewozu